

Präsentationen von Sport-, Rennfahrzeugen und  
Motorrädern von damals bis heute im Fahrerlager  
und rund um das Areal

Präsentation von straßen- und renntauglichen  
Elektrofahrzeugen

Schaufahrten der historischen bis  
modernen Sport-, Rennwagen, Motorrädern und  
Elektrofahrzeugen  
auf einem 1,2 km langen Rundkurs

Italian Sportscar Treffen

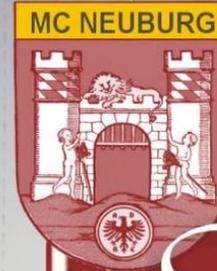
150 Jahre Freiwillige Feuerwehr Neuburg  
Einsatzfahrzeuge von gestern

Kostenloser Oldtimerparkplatz auf dem Gelände  
Attraktionen rund um den Kurs

Sonderläufe MC Neuburg und Freunde

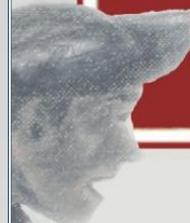


[www.neuburg.de](http://www.neuburg.de)



NEUBURG

Classics



Rennlegenden von gestern  
Sportwagen von heute



Erstmals Präsentation von  
straßen- und renntauglichen  
Elektrofahrzeugen

22. Juli 2012  
9 bis 17 Uhr

UNTERSTÜTZT DURCH



Gewerbegebiet St. Andreas-Str.

Samstag, 21.07.2012

17 Uhr: Empfang der Fahrer durch den  
Oberbürgermeister mit  
Fahrzeugpräsentationen  
im und vor dem Autohaus Prüller

Sonntag, 22.07.2012

09 Uhr: Beginn der Veranstaltung mit Aktionen und  
Attraktionen rund um den Kurs  
- Eintreffen der Italian Sportscars  
- Aufstellung der Rennfahrzeuge im Fahrerlager  
10 Uhr: Beginn der Fahrzeugpräsentationsfahrten  
auf dem Rundkurs mit Moderation  
17 Uhr: Ende der Veranstaltung

- Präsentationen von nostalgischen  
Rennfahrzeugen gemeinsam mit modernen  
Sportwagen und Motorrädern
- Großes Fahrerlager im Zentrum des Areals mit  
Rennfahrzeugen und Sportwagen aus allen Epochen der  
Automobilgeschichte - für alle Besucher offen
- Schaufahrten der in verschiedene Klassen eingeteilten  
Sportwagen, Rennfahrzeuge und Motorräder auf dem 1,2  
km langen Rundkurs mit internationalem Teilnehmerfeld
- Sonderläufe mit Rennfahrzeugen von Clubmitgliedern  
des MC Neuburg und seinen Freunden

# Die Veranstaltung

- im Überblick -



**Die Veranstaltung ist nicht  
als Rennen ausgelegt!!!**

- Erstmals bei der "Neuburg Classics": Präsentation von  
Sport- und Rennfahrzeugen mit der  
zukunftsweisenden Technologie des Elektroantriebes
- Fahrerempfang am Vorabend der Veranstaltung
- Tolle Attraktionen rund um den Kurs durch  
beteiligte Firmen
- Italian Sportscar- Treffen
- 150 Jahre freiwillige Feuerwehr Neuburg

**Veranstaltungstermin: 22. Juli 2012**

**Erwartete Zuschauerzahl: ca. 10.000**



# Die Sicherheit

- rund um die Strecke -



## Einsatz des BRK Neuburg:

**Einsatzkräfte:** 12 Sanitäter rund um das Areal

**Einsatzfahrzeuge:** 2 KTW/N-KTW  
(1x Innen-, 1x Außenbereich)

**Einsatzleitung:** ELW inkl. Personal mit Einsatzleiter

## Einsatz der FFW Neuburg:

**Einsatzkräfte:** 6 Teams mit Löschmittel rund um das Areal

**Einsatzfahrzeug:** Lösch- und Rettungsfahrzeug im Innenbereich mit Einsatzleitung und Besatzung

Das Fahrerlager im Innenbereich können die Besucher gefahrlos über eine Fußgängerbrücke erreichen und verlassen.

Der Präsentationskurs und der Innenbereich (Fahrerlager) wird mit insgesamt 2 000 m Absperrgitter gegen unbefugtes Betreten der Besucher abgesichert.

Ca. 20 Streckenposten rund um den Präsentationskurs werden in den Kurven und an den Geraden durch je 1 FFW-Team mit Löschmittel unterstützt.

In den Kurven werden lange, mit Absperrgitter gesicherte Auslaufzonen errichtet, die zusätzlich mit großen Strohballen abgesichert sind.

Auf den Geraden des Präsentationskurses und direkt vor der Kurve AH Prüller werden Schikanen aus großen Strohballen errichtet, um überhöhte Geschwindigkeiten bereits im Ansatz zu unterbinden.

# Die Sicherheit

- auf der Strecke -



Um die Geschwindigkeit der Fahrzeuggruppen während der Präsentationsläufe zu kontrollieren, wird vor und hinter dem Fahrzeugpulk je ein Safety-Car eingesetzt. Damit wird unterbunden, dass sich einzelne Fahrzeuge zurückfallen lassen.

Bei größeren Fahrzeuggruppen wird ein drittes Safety-Car eingesetzt. Alle Safety-Cars sind über Funk miteinander verbunden.

*Auf dem gesamten Präsentationskurs gilt generelles Überholverbot.*

Durch Funkverbindung der Streckenposten kann das Fahrzeugfeld zu jeder Zeit angehalten und kontrolliert werden.

Alle an den Präsentationsläufen teilnehmende Fahrer werden im Vorfeld über die Sicherheitsmaßnahmen mündlich und schriftlich belehrt.

Ein Verstoß gegen diese Sicherheitsvorgaben wird mit dem sofortigen Ausschluss aus der Präsentationsveranstaltung geahndet.



# Die Veranstaltung

- die Erfolgsgeschichte -

**Nach dem großen Erfolg in 2008 und 2010 hat sich der Motorclub Neuburg erneut für eine weitere Auflage der "Neuburg Classics" entschlossen.**

**Wieder einmal werden nostalgische Rennfahrzeuge und Oldtimer ihren Sound und ihr Flair gemeinsam mit modernen Sportwagen und Rennboliden präsentieren.**

- Neben großen Legenden von DKW, BMW, Mercedes, Maserati begeistern moderne und teils einzigartige Traumwagen von Ferrari, Lamborghini, Audi, Porsche bis hin zu aktuellen Formel 1, Formel 3, Formel Renault u.s.w.

**In einem großen Fahrerlager, im Zentrum des Areals, können Rennlegenden im direkten Vergleich mit den modernen Boliden hautnah bewundert werden.**

- Neben echten Formelrennfahrzeugen können die Besucher auch die Kraftprotze aus aktuellen Rennserien bewundern.

- Aber auch die Fahrer der Oldtimer-Rennautos werden ihre mühe- und liebevoll restaurierten Schmuckstücke dem Besucher in anschaulicher Weise präsentieren.



# Die Veranstaltung

- 2012, die Dritte -

Sowohl die Rennlegenden von gestern als auch die Sportwagen von heute präsentieren sich in organisierten Schaufahrten dem Publikum.

**Die Veranstaltung ist nicht als Rennen ausgelegt.**

Auf einem abgesteckten Rundkurs, Start Am Schwalbanger (auf Höhe Prüller/Helo) weiter in die St. Andreas Str., Heideckstr., Ambergstr. und zurück zum Start werden die Fahrzeuge in verschiedenen Klassen mehrere Runden lang, nicht nur einen Augenschmaus, sondern auch ein ganz besonderes Hörvergnügen bieten.

Im Bereich des Starts werden die Besonderheiten der Fahrzeuge durch Klaus Benz und Bernhard Mahler, im Bereich der Bacherkurve, von Michl Kluy präsentiert.

Ein besonderes Schmankerl wird ein Sonderlauf des Motorclub Neuburg, bei dem die clubeigenen Fahrer und Freunde ihre historischen Rennfahrzeuge präsentieren.

Die Fahrer der Rennlegenden und modernen Sportwagen werden vor der Veranstaltung im Cabriobus der Firma Spangler rund um den Kurs vorgestellt.

# Die Veranstaltung

- Antrieb der Zukunft -



Erstmalig wird der Motorclub Neuburg bei der diesjährigen “Neuburg Classics 2012”

**Elektromobilität im Motorsport präsentieren.**

Teils werden bereits heute Sportwagen mit Elektromotoren im Rennbetrieb eingesetzt. So sollte dem Besucher bei der “Neuburg Classics” neben Oldtimer- und modernen Sport- und Rennfahrzeugen auch die zukunftsweisende Technologie der Elektroport- und Rennfahrzeuge gezeigt werden.

Tesla, Ruf, Mercedes oder die Firma Wulf – um nur einige zu nennen – haben bereits heute leistungsstarke Sport- und Rennfahrzeuge entwickelt, die den Weg der Technologie von Fahrzeugen mit Elektromotoren eingeleitet haben.

Natürlich werden auch die teilnehmenden Firmen rund um das Areal ganz besondere Schmankerl und Highlights bieten.



# Die Veranstaltung

- der Motorclub Neuburg -  
"und seine Freunde"

Die Ursprünge des Motorclub Neuburg stammen aus der Autocross- Ära in den 70er Jahren. Mit sehr erfolgreichen, clubinternen Fahrern hielt der MC Neuburg seine Spitzenposition bis in die 90er Jahre. Nach langer Abstinenz kehrt der Motorclub Neuburg in den Rennsport zurück.

Durch die Wiederbelebung der Oldtimerabteilung haben sich spontan eine Reihe neuer Mitglieder gefunden, die zukünftig aktiv historischen Motorsport betreiben. Werner Croce (Alfa GTV), Gottfried Sandböck (Alfa Giulietta) und Herbert Schöffner (u.a. DKW 3=6 Tourenwagen 1958), Michael Grontzki (BMW 325i) und Martin Wenger (Abarth...) Die Fahrer des MC- Neuburg werden im kommenden Jahr an namhaften Veranstaltungen wie u.a. Sounds of Speed am Salzburgring und Rennserien wie dem Histo-Cup und weiteren von sich aufmerksam machen.

Neben den clubeigenen Fahren präsentieren sich die befreundeten, namhaften Fahrer aus der Motorsportszene wie: **Dieter Mantzel**, Tourenwagen Europameister 1963 (DKW F12 Tourenwagen), **Hans Joachim Nowak**, Tourenwagen Europameister 1976 (Audi 80 GTE und 1980 Audi 80 GLE) - in Neuburg wird erstmalig der original Nachbau des Audi 80 GTE 1976 präsentiert. **Hagen Arlt**, ehem. DRM und DTM-Fahrer, Meister Audi Trophy 1984 (Audi 80 GLE) - in Neuburg mit original Scirocco Tourenwagen 1976. **Thomas Schöffner** (Audi 80 GTE Tourenwagen). **Toni Schai**, Schweizer Bergmeister mit Eigenbau Prototypen-Sportwagen Schai/DKW.

**Walter Wilde**, Historic Rallye Europameister (DKW Monza). **Alex Buchholz**, seit 26 Jahren historischer Motorsport (DKW F12 Tourenwagen 1963). **Jürgen Püchner** (DKW 1000 Tourenwagen 1963), ehem. Auto des Fahrers Jando aus München, der krankheitsbedingt erblindet und mit diesem Auto auf Anweisung des Beifahrers um den Salzburgring fuhr. Als weiterer Gastfahrer kommt **Michi Wiedmann**, ein ehemaliger Vize Europa Bergmeister aus den 70ern mit einem Alfasud hinzu.



# Die Veranstaltung

- besondere Highlights -

**Ein weiterer Blickfang wird ein Treffen italienischer Supersportwagen von damals bis hin zu aktuellen Modellen sein.**

- So wird der Parkplatz vor dem Kinopalast, Getränke König und ATM zum Zentrum italienischer Leidenschaft für Design und Pferdestärken. Lassen Sie sich betören vom Sound großer Marken, wie Ferrari, Lamborghini, Maserati und mehr.

**150 jähriges Jubiläum der freiwilligen Feuerwehr Neuburg**  
Anlässlich des Jubiläums präsentiert die FFW Neuburg Lösch- und Einsatzfahrzeuge aus vergangenen Zeiten

## **Noch in Planung:**

Der Vespa-Club, mit Classikern der Vergangenheit und Gegenwart auf zwei Rädern aus Italien

Alpina, der Edeltuner von BMW mit kraftspitzenden Boliden von damals bis heute

Mercedes mit dem SLS e-Cell, ein Sportwagen der Superlative mit Elektromotor Power ohne Ende

Brutus, ein Ungetüm der Urzeit auf vier Rädern mit einem 47000 ccm Flugzeugmotor und gigantischen 12 Zylindern von BMW

ABT Motorsport, Kempten

# Die Veranstaltung

- im Schnelldurchlauf -

**Der Vorstart der Veranstaltung beginnt bereits am 21.07.2012 um 17.00 Uhr mit einem großen Fahrerempfang.**

Auf dem Areal der Firma Autohaus Prüller findet jeder das richtige Thema bei Fachgesprächen rund um Oldtimer und Sportwagen.

Selbstverständlich sind im Anschluss an den Fahrerempfang alle Motorsportbegeisterten zum Fachsimpeln und Bestaunen der Fahrzeuge herzlich eingeladen.

**Veranstaltungstermin ist der 22. Juli 2012**

Der Eintritt beträgt 3 € für die gesamte Veranstaltung,  
Kinder bis 14 Jahre haben freien Eintritt.

**Erwartete Zuschauerzahl: ca. 10.000**



Veranstalter:

**Motor- Club Neuburg/ Donau e.V.  
im ADAC und BLSV**



Ansprechpartner:

Renate Höfler

86633 Neuburg, Gustav-Philipp-Str. 54 1/3

08431/47464 oder 0160/2832098

[hoeflerrenate@web.de](mailto:hoeflerrenate@web.de)

Manfred Neumaier

86633 Neuburg, Marienbaderstr. 26

08431/38300 oder 0175/7254762

[manni.neumaier@t-online.de](mailto:manni.neumaier@t-online.de)

● **Organisation:**

Manfred Neumaier

Renate Höfler

Peter Imhof

Thomas Grob

Werner Croce

● **Unterstützung:** Stadt Neuburg  
Stadtmarketing

● **Moderation:** Klaus Benz  
Bernhard Mahler  
Michael Kluy

[www.neuburg-classics.de](http://www.neuburg-classics.de)

[www.motorclub-neuburg.de](http://www.motorclub-neuburg.de)